

• **Механічні засоби проти викрадення (МЗПВ)** – блокують ключові елементи автомобіля механічним способом. МЗПВ розрізняють: **зовнішні**, які кріпляться на деталях автомобіля, і **внутрішні** – вбудовані в конструкцію автомобіля.

Серед МЗПВ розрізняють, але не обмежуючись таким переліком:

– **замки на капот** – ускладнюють доступ в підкапотний простір до сирени сигналізації, а також до електроніки. Можуть бути механічними та електромеханічними. Працюють паралельно штатному замку, або блокують штатний замок (марки: Construct, Defen Time, Fortress Lock, Hood Lock, Megalock, Pandora, SPARCO, StarLine, АТЛЕТ);

– **замки на коробку передач** – блокують перемикання коробки передач, за допомогою скоби, що охоплює важіль коробки зміни передач, штиря, або за допомогою безштирового замикаючого механізму. Можуть бути механічними та електромеханічними; (марки: Bear-Lock, Construct, Mul-T-Lock, Spetrotec, Гарант);

– **замки на кермо (на рульовий вал)** – являють собою силові муфти і блокувальні штирі, забезпечені личинками і фіксуючими елементами. Можуть бути механічними та електромеханічними (марки: Гарант);

– **замки рульової колонки** – захищають від повороту не тільки кермо, але і замки запалювання (альтернатива замкам на рульовий вал) (марки: FEBI);

– **замки на колеса** – за допомогою механічного пристрою фіксують колеса та не дають можливість колесам повертатися;

– **замки на педалі** – блокують педалі ТЗ. Можуть бути механічними та електромеханічними; (марки: Sniper).

• **Електронні системи проти викрадення (ЕСПВ)** – це електронні пристрої, що пристосовані для блокування електричних ланцюгів автомобіля і не дають завести автомобіль або рушити його з місця.

Серед ЕСПВ розрізняють, але не обмежуючись таким переліком:

– **тривожна сигналізація** – це електронний пристрій, який обладнаний звуковим оповіщенням (сиреною), призначений для контролю за станом встановлених тривожних датчиків (датчики на відкриття дверей, капоту, багажника, датчик на удар, датчик зміни об'єму в салоні ТЗ) і ланцюгів автомобіля (марки: Alligator, Challenger, Convoy, Cyclon, KGB, Magnum, Pantera, Pit, Sheriff);

– **імобілайзер** – пристрій для блокування двигуна шляхом розриву паливного ланцюга, електроланок (наприклад, блокує стартер) або блоку управління двигуном. Може бути як у складі автосигналізації, так і представляти окремий пристрій. Розрізняють декілька типів імобілайзерів:

➤ **контактні імобілайзери.** Управління здійснюється за допомогою ключа, який прикладають до відповідної частини замку авто або вставляють в свердловину;

➤ **безконтактні імобілайзери.** Для управління використовують картку або брелок, а приймальна антена знаходиться під обшивкою автомобіля. Можуть бути великого або малого радіусу дії;

➤ **імобілайзери з функцією «Захист під час руху».** Ця функція дозволяє запускати двигун авто і рух транспорту без транспондера, але подолавши певну відстань двигун авто буде автоматично зупинено

(марки: Basta, Biocode, Black Bug, Meguna, Multicode, Pandect, Prizrak, Saturn, Segura, Skybrake, Spetrotec, StarLine).

• **Системи супутникового стеження:**

GPS – це супутникові пошукові системи, які обов'язково мають в своїй конструкції приховані блоки встановлення географічних координат, системи зв'язку (через GSM мережу, супутник, чи інші радіоканали), та мають в своїй конструкції чи з'єднані з блоками сигналізації та імобілайзера (марки: Benish-GPS, Polaris Satellite, SherLock, StarLine).